



ประกาศ

กรมทางหลวง จะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย

ระหว่าง กม.218+419 – กม.220+100

งบประมาณ 40.000 ล้านบาท

ขอเชิญชวนชาวจังหวัดนครศรีธรรมราชและผู้สนใจ

ร่วมรับฟังข้อมูลและแสดงความคิดเห็น

ในวันที่ 5 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

เวลา 09.30 น. – 12.00 น.

ณ วัดเทพพนม

ตำบลลำพยนต์ อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครศรีธรรมราช

สอบถามรายละเอียดที่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ตากฟ้า) โทร. 056 241 402

<https://www.facebook.com/Nakhonsawan2Takfa.DOH>

<http://nakhonsawan2.doh.go.th/nakhonsawan2>

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.218+419 – กม.220+100

ข้อมูลโครงการ

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 1 เป็นเส้นทางสายหลัก ซึ่งมีแนวโน้มของปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้น และในช่วงบริเวณดังกล่าวที่รองรับปริมาณในการดำเนินงานก่อสร้างนั้น ลักษณะทางกายภาพของถนนเป็นคอขวด หากปล่อยไว้อาจทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนในพื้นที่ และผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร แขวงฯ จึงพิจารณา เห็นสมควรปรับปรุงทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์-เกษตรชัย ระหว่าง กม.218+419-กม.220+100 โดยทำการขยายเพิ่มช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เพื่อเพิ่มความสะดวกและทำให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทาง รวมถึงคนในชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทาง

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น กับผู้ใช้เส้นทาง และประชาชนในพื้นที่
2. เพื่อให้เกิดทัศนียภาพที่สวยงาม เป็นระเบียบ
3. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเกิดจากอุบัติเหตุ

สาระสำคัญ

ทำการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนสองข้างทางหลวง

ผู้ดำเนินการ

นายสกล กาญจนกร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)

สถานที่จะดำเนินการ

ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.218+419 – กม.220+100
บ้านโค้งสง่า ตำบล ลำพยนต์ อำเภอ ตากฟ้า จังหวัด นครสวรรค์

ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. ทำการสำรวจและคำนวณปริมาณงานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2567
2. รออนุมัติงบประมาณ

ผลผลิต

ขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 1.681 กิโลเมตร พร้อมติดตั้ง ไฟฟ้า
แสงสว่าง จำนวน 65 ต้น

ผลลัพธ์

1. พัฒนาระบบการคมนาคม ในพื้นที่ ตำบลลำพยนต์ อำเภอดงหลวง จังหวัด นครสวรรค์
2. อำนวยความสะดวกและยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนในพื้นที่ และผู้ใช้ทางหลวง
3. ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ผลกระทบ

1. อาจเกิดผลกระทบด้านการจราจรติดขัด และผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความ
สั่นสะเทือนในการระหว่างก่อสร้าง
2. อาจเกิดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยบนท้องถนนที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง

มาตรการป้องกันผลกระทบ

1. ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ
ได้รับทราบ และเข้าใจอย่างเปิดเผยชัดเจน
2. มีมาตรการป้องกัน กำจัด และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นต่อประชาชนทั่วไป
3. จัดทำป้าย/สัญลักษณ์ แสดงเขตก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่น ๆ เช่น ทางเบี่ยง ทางแยก เขตพื้นที่
ก่อสร้าง เป็นต้น รวมถึงการให้แสงสว่าง สัญญาณไฟ และไฟกะพริบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจ
เกิดขึ้น

ประมาณการค่าใช้จ่าย

ค่าก่อสร้าง	งบประมาณ 40.000 ล้านบาท
ที่มาของเงิน	เงินงบประมาณ กรมทางหลวง

สอบถามข้อมูลได้ที่

ชื่อ – สกุล	นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม
ตำแหน่ง	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โทร.083-216-8987
ชื่อ – สกุล	นายชนินท์พงศ์ หิรัญวรโชติ
ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ โทร. 082-661-9194
สังกัด	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)
โทรศัพท์	0 5624 1402
โทรสาร	0 5624 1457



ประกาศ

กรมทางหลวง จะดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย

ระหว่าง กม.222+300 – กม.223+100, กม.230+287 - กม.230+476
และ กม.231+590-232+450

งบประมาณ 35.000 ล้านบาท

ขอเชิญชวนชาวจังหวัดนครสวรรค์และผู้สนใจ

ร่วมรับฟังข้อมูลและแสดงความคิดเห็น

ในวันที่ 5 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

เวลา 09.30 น. – 12.00 น.

ณ วัดเทพพนม

ตำบลลำพยนต์

อำเภอตากฟ้า

จังหวัดนครสวรรค์

สอบถามรายละเอียดที่แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) โทร. 056 241 402

<https://www.facebook.com/Nakhonsawan2Takfa.DOH>

<http://nakhonsawan2.doh.go.th/nakhonsawan2>

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพูนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.222+300-กม.223+100,
กม.230+287-กม.230+476 และ กม.231+590-232+450

ข้อมูลโครงการ

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 1 เป็นเส้นทางสายหลัก ซึ่งมีแนวโน้มของปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้น และในช่วงบริเวณดังกล่าวที่รองรับปริมาณในการดำเนินงานก่อสร้างนั้น ลักษณะทางกายภาพของถนนเป็นคอขวด หากปล่อยไว้อาจทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนในพื้นที่ และผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร แขวงฯ จึงพิจารณา เห็นสมควรปรับปรุงทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพูนต์-เกษตรชัย ระหว่าง กม.222+300-กม.223+100, กม.230+287-กม.230+476 และ กม.231+590-232+450 โดยทำการขยายเพิ่มช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เพื่อเพิ่มความสะดวกและทำให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทาง รวมถึงคนในชุมชนผู้อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทาง

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น กับผู้ใช้เส้นทาง และประชาชนในพื้นที่
2. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเกิดจากอุบัติเหตุ

สาระสำคัญ

ทำการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนสองข้างทางหลวง

ผู้ดำเนินการ

นายสกล กาญจนกร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)

สถานที่ดำเนินการ

ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพูนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.222+300-กม.223+100, กม.230+287-กม.230+476 และ กม.231+590-232+450 บ้านเขาตะบองนาค, สุขสำราญ, ตากฟ้า ตำบล ลำพูนต์, สุขสำราญ, ตากฟ้า อำเภอ ตากฟ้า จังหวัด นครสวรรค์

ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. ทำการสำรวจและคำนวณปริมาณงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2567
2. รวบรวมงบประมาณ

ผลผลิต

ขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทางรวม 1.849 กิโลเมตร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 60 ต้น

ผลลัพธ์

1. อำนวยความสะดวกและปลอดภัยเพิ่มมากขึ้นให้กับประชาชนในพื้นที่ และผู้ใช้ทางหลวง
2. ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ผลกระทบ

1. อาจเกิดผลกระทบด้านการจราจรติดขัด และผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความ
สิ้นเปลืองในการระหว่างก่อสร้าง
2. อาจเกิดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยบนท้องถนนที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง

มาตรการป้องกันผลกระทบ

1. ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ
ได้รับทราบ และเข้าใจอย่างเปิดเผยชัดเจน
2. มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นต่อประชาชนทั่วไป
3. จัดทำป้าย/สัญลักษณ์ แสดงเขตก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่น ๆ เช่น ทางเบี่ยง ทางแยก เขตพื้นที่
ก่อสร้าง เป็นต้น รวมถึงการให้แสงสว่าง สัญญาณไฟ และไฟกะพริบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจ
เกิดขึ้น

ประมาณการค่าใช้จ่าย

ค่าก่อสร้าง	งบประมาณ 35.000 ล้านบาท
ที่มาของเงิน	เงินงบประมาณ กรมทางหลวง

สอบถามข้อมูลได้ที่

ชื่อ – สกุล	นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม
ตำแหน่ง	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โทร.083-216-8987
ชื่อ – สกุล	นายชนินท์พงศ์ หิรัญวรโชติ
ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ โทร. 082-661-9194
สังกัด	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)
โทรศัพท์	0 5624 1402
โทรสาร	0 5624 1457